

EL CAMBIO QUE NECESITA

SEVILLA

JOSÉ LUIS SANZ

CANDIDATO DEL PP A LA ALCALDÍA DE SEVILLA



# Nuestro proyecto de alcaldía en Sevilla

Soy José Luis Sanz, un **sevillano** de la calle José Laguillo que ha tenido la oportunidad de ser **alcalde de Tomares** durante 14 años, el municipio donde he vivido, para convertirlo en el gran referente al Aljarafe. Ahora quiero repetir ese modelo de éxito en mi ciudad, en todos sus barrios, basado en una **gestión eficaz, en la cercanía, la moderación y la ambición para alcanzar la excelencia**. Nuestro proyecto traerá el **cambio** para conseguir que Sevilla funcione y pueda aspirar a ser la **mejor ciudad para vivir, trabajar y visitar**. Nuestro proyecto está pensado para la mayoría, sevillanos y sevillanas, como tú, conscientes de que la ciudad necesita un cambio para **recuperar el lugar que se merece**.



## ¿Qué cambios queremos hacer?

**Sevilla necesita un cambio**, un nuevo camino que beneficie a todos sus ciudadanos y que ponga **en valor lo mejor de esta ciudad**. Un cambio que potencie algunas carencias que actualmente tienen en común toda la ciudadanía, y otros cambios específicos que **ayuden a mejorar la vida de algunos barrios** que está dejando de lado la administración actual.



### LIMPIEZA

Mejoraremos el sistema de trabajo actual con Lipasam, optimizando los recursos y consiguiendo la eficiencia de la empresa respecto a la ciudad. Sevilla necesita un cambio radical en la gestión de la limpieza.



### SEGURIDAD

Una ciudad como Sevilla es para disfrutarla a en su totalidad, con libertad de horarios. Por ello nos comprometemos a mejorar la seguridad de la ciudad.



### MOVILIDAD / APARCAMIENTOS

No podemos considerar Sevilla una gran ciudad sin un buen plan de movilidad y mejora de la conexión, tanto entre barrios como interurbanos.



### INFRAESTRUCTURAS FUNDAMENTALES

Los sevillanos merecen unas infraestructuras a la altura de su ciudad, apostamos por la mejora y consolidación de aquello que mejore la industria.



### UNA CIUDAD ATRACTIVA

Queremos convencer de que Sevilla es la mejor opción, por lo que nos comprometemos a hacer de esta ciudad un atractivo, no sólo turístico, si no industrial, empresarial y cultural.

# SEVILLA ES ANDALUCÍA

Actuaciones con capacidad de transformar Sevilla y que se deben liderar desde el ayuntamiento de la mano de la Junta de Andalucía.

Conexión ferroviaria Aeropuerto -Estación de Santa Justa. Financiación y ejecución Línea 3 de Metro. Ejecución proyecto Línea 2 de Metro. Redacción del nuevo Plan General Municipal. Transmisión de los edificios patrimoniales más singulares de la Junta de Andalucía (edificio de la Audiencia Provincial y del Juzgado, edificio Coliseo, Biblioteca Alfonso XII para habilitarla como una gran Sala de Estudios). Desbloqueo y ejecución de la SE35. Biblioteca Metropolitana en los silos históricos de Bellavista. Ayudas a la Regeneración y Renovación Urbana (ARRU) de los barrios preferentes.

Gran Museo de Bellas Artes en Real Fabrica de Tabacos. Ley de Capitalidad. Liderazgo Área Metropolitana. Rehabilitación conservatorios de música. Rehabilitación del Convento de Santa Inés y la Iglesia del Hospital de San Lázaro. Nuevo edificio Escuela de Danza de Sevilla. Instalación de pantallas acústicas en carretera autonómica. Construcción de nuevos centros de salud. Adecantamiento alrededores del Estadio Olímpico.

## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA ES ANDALUCÍA | JOSÉ LUIS SANZ

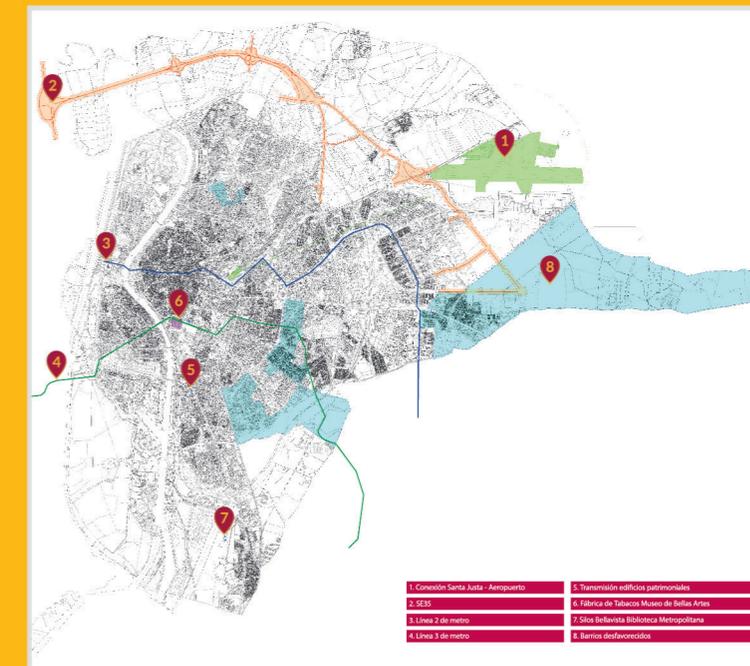
Porque Sevilla es capital de Andalucía

Porque por primera vez tenemos una administración autonómica al 100%

Porque somos la única capital sin conexión ferroviaria con el aeropuerto

Porque los sevillanos merecen un Metro a la altura de la ciudad

Porque hay zonas y edificios que necesitan una nueva y mejor vida



## VENTAJAS

- Desbloqueando proyectos necesarios para la infraestructura de la ciudad
- Coordinando, gestionando, asesorando, apoyando a la Junta de Andalucía.
- Asumiendo solo proyectos realizables a medio, corto y largo plazo

# SEVILLA ES ESPAÑA

Actuaciones con capacidad de transformar Sevilla y que se deben liderar desde el ayuntamiento de la mano del Gobierno de España.

Completar la SE40. Cruce Coria - Dos Hermanas. Enlace SE20-NIV. Gestión pasos soterrados SE-30. Ampliación de carriles Puente del Quinto Centenario. Puerto de Sevilla. Financiación y colaboración proyecto de Metro. Conexión Ferroviaria Aeropuerto-Santa Justa. Soterrado línea C-1, C-4 y C-5 en el tramo Tiro de Línea hasta Parque del Guadaira. Cierre del anillo ferroviario. Recuperación y puesta en funcionamiento del apeadero de Cartuja. Servicios especiales de la línea C-2 al Estadio Olímpico. Apuesta porque el Aeropuerto de Sevilla sea más internacional. Desbloqueo y reurbanización de

las Barriadas de Tablada y Pineda. Gestión fondos europeos para que lleguen a las pymes y a los barrios más desfavorecidos de la ciudad. Ley de Capitalidad. Nuevo Museo de Bellas Artes de la Ciudad en la Real Fabrica de Tabaco. Obras en el museo arqueológico. Construcción de la Comisaría de Nervión.

## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA ES ESPAÑA

JOSÉ LUIS SANZ

Porque necesitamos mejores infraestructuras  
Porque tenemos que seguir avanzando hacia el futuro  
Porque tenemos el único puerto fluvial de España  
Porque somos una capital más de Europa



### VENTAJAS

- Defendiendo nuestros intereses en Madrid.
- Desbloqueando los proyectos de acceso y comunicaciones con la ayuda de otras administraciones.
- Dándole aire a las pymes y vida a nuestros barrios.
- Haciendo del puerto y del aeropuerto los puntos de conexión que merecemos los sevillanos.
- Reformulando nuestros espacios y nuestra cultura.

# SEVILLA ESTE COMO SUEÑAS

Un nuevo modelo de intervención en barrios caracterizado por la excelencia de los servicios públicos y mejora de la calidad de vida de los vecinos. Para convertirse en modelo de ciudad, compacta, diversa y con identidad propia.

## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA ESTE COMO SUEÑAS | JOSÉ LUIS SANZ



- 1 Renaturalización del arroyo Ranilla
- 2 Completar la red de equipamientos
- 3 Reurbanización de Avenida de las Ciencias
- 4 Mejora de infraestructuras y urbanización Avenida Emilio Lemos, Ciencias y Séneca
- 5 Intervención permeabilidad en la SE-30
- 6 Conexión del tranvibus a San Bernardo desde la Ronda del Tamarguillo
- 7 Reubicación Mercasevilla en nodo logístico norte. Nuevo desarrollo residencial/ecobarrio
- 8 Paso inferior SE-30 / Av. de Montes Sierr
- 9 Microparking en calle Cueva de la Pileta, Avda. Emilio Lejos y Avda. de las Ciencias
- 10 Área de regeneración y renovación urbana (ARRU) Alcosa

Porque son necesarias unas mejores conexiones  
 Porque apostamos por un entorno verde  
 Porque todos los sevillanos son iguales  
 Porque Sevilla Este lo merece

### VENTAJAS

- Aprovechando las amplias avenidas y las densas manzanas, desarrollaremos un plan urbanístico que reequilibre las aportaciones de la ciudadanía, favoreciendo el uso de los espacios vacíos en la zona oriental.
- Mejorar los espacios verdes que componen Sevilla Este y su periferia, haciendo hincapié en el arroyo Ranilla, dando una deseada regeneración ambiental.
- Reurbanización y mejora de las infraestructuras de la Avenida de Lemos, evitando las inundaciones que se producen con las lluvias.
- Rediseño de la Avenida de las Ciencias que favorezca los locales comerciales, dotándola de un arbolado adecuado y un transporte público de calidad, que haga de esta zona un lugar de alta calidad urbana.
- Una significativa mejora de las conexiones a través de pasos subterráneos (Av Montesierra), conexiones viarias (Mercasevilla) y tranvibus para conectar con el centro histórico y el intercambiador de San Bernardo.





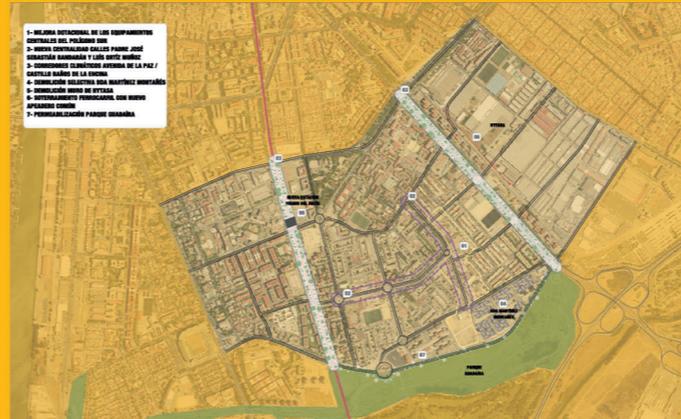
# SEVILLA SOMOS TODOS

Es nuestro modelo para intervenir en los barrios más desfavorecidos. Un proyecto específico que contempla, por un lado, una intervención social realista, y, por otro, intervención urbanística.

UN PROYECTO LLAMADO  
SEVILLA SOMOS TODOS

JOSÉ LUIS  
SANZ

MODELO DE INTERVENCIÓN EN BARRIOS DESFAVORECIDOS DE POLÍGONO SUR



Porque Sevilla no puede seguir liderando los rankings de los barrios más pobres de España

Porque suponen el 15% de la población sevillana

Porque hay que mejorar la calidad de vida de nuestros vecinos

Porque no podemos mejorar Sevilla sin mejorar todos sus barrios, ni permitir que unas zonas se desarrollen a costa de la marginación, sufrimiento y deterioro de otras.



•Contando con una Delegación Especial de Barrios de Atención Preferente

•Regenerando el tejido social, económico, cultural y urbano de estos barrios

•Centrando el foco del sector inmobiliario en la rehabilitación y reurbanización de estos barrios

•Rehabilitando los espacios libres, la infraestructura y mobiliario urbano básico, el transporte público y la seguridad ciudadana, el equipamiento educativo, cultural, sanitario, deportivo y comercial.

•Dándole máxima importancia a las políticas y programas de inclusión social, con intervención articulada y global en las condiciones de habitabilidad, vida comunitaria y convivencia y actuaciones de acompañamiento

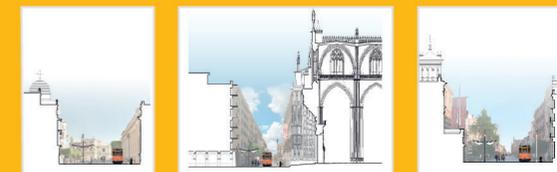
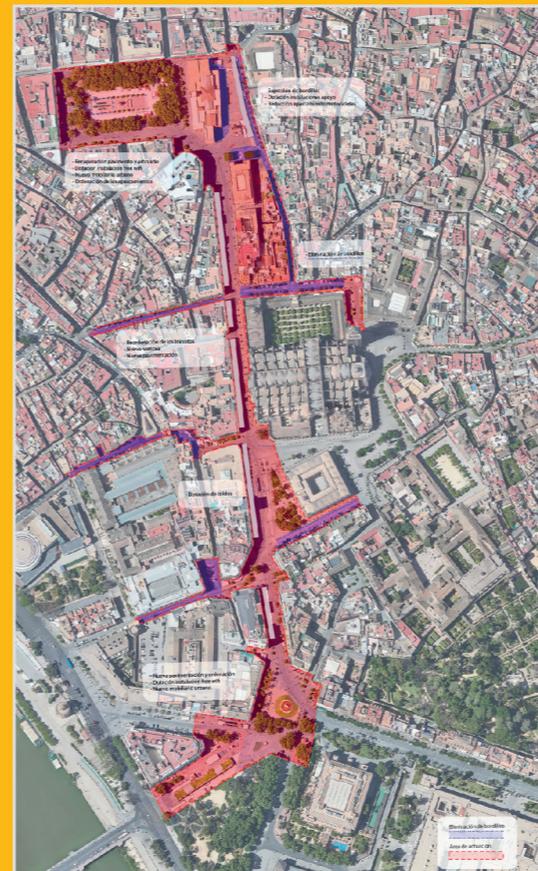
# SEVILLA EJE CENTRAL

Es nuestra propuesta para el tratamiento del Conjunto Histórico que se basará en acciones para proteger a los vecinos, viviendas y comercio tradicional, así como el espacio público, dándole coherencia, identidad, mejorando su sombreado, ordenando las actividades para recuperar espacio para las personas. Nuestra propuesta pasa por una ambiciosa actuación en el trayecto comprendido entre Plaza Nueva y Puerta Jerez, en la que se reformará el tranvía, se dotará a los espacios de sombra, se reubicará el carril bici, se reordenarán los veladores, se dotará de coherencia a los pavimentos, rehabilitando los de la Plaza Nueva, y se facilitará el aparcamiento de motos y otros vehículos, mediante la construcción de un aparcamiento reutilizando las infraestructuras abandonadas de la obras de metro de los años 80.

## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA EJE CENTRAL

JOSÉ LUIS  
**SANZ**

Porque tenemos un centro histórico único  
Porque la historia de Sevilla está en sus calles  
Porque nuestra ciudad es para pasearla  
Porque tiene mucho más que ofrecer



### VENTAJAS

- **Suprimiremos los bordillos y reduciremos los aparcamientos de motocicletas** para que el peatón sea el protagonista del paseo.
- **Sustituiremos el actual tranvía por un modelo más acorde al espacio**, que respete mejor el entorno y que permita disponer al viandante de mayor espacio.
- **Colocaremos nuevo mobiliario urbano y una nueva pavimentación** que den uniformidad y carácter a nuestro centro.
- **Reordenaremos los tránsitos** para lograr un flujo eficiente de personas.
- Crearemos **zonas de sombra**, dotándolas de toldos para hacerlo más transitable en las épocas más calurosas.
- **Habilitaremos zonas wifi** para que los sevillanos y visitantes puedan estar siempre conectados.
- Entorno **socialmente receptivo** en el que gana protagonismo las personas.

# SEVILLA RÍO GUADALQUIVIR

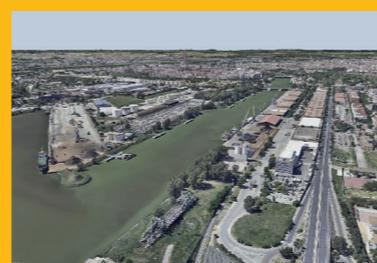
La transformación de Sevilla comenzará en el río Guadalquivir. Quiero que se la gran avenida de Sevilla. Crearemos el Comisariado del Río dependiente de la Gerencia Municipal de Urbanismo que coordine esta infraestructura, de forma que haya un único interlocutor. El río va a ser el eje de equipamientos y servicios de los barrios colindantes, abriendo con ello el río a la ciudad y recuperando la conexión de la ciudad con el río. Crearemos un Club Fluvial Municipal con objeto de facilitar las relaciones de todos los sevillanos con las actividades fluviales, el deporte y la cultura del mismo.

UN PROYECTO LLAMADO  
SEVILLA RÍO GUADALQUIVIR | JOSÉ LUIS  
SANZ

ACTUALIDAD



PROPUESTA

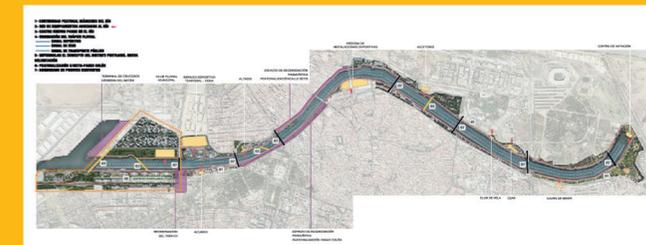


Porque Sevilla es lo que es por su histórico río

Porque el Guadalquivir es el espacio público más importante, articulador y protagonista de la ciudad

Porque es el elemento clave que permite entender toda Sevilla

Porque los sevillanos nos merecemos disfrutar al máximo de nuestro río



- Configurándolo como la principal infraestructura lúdica, deportiva y de esparcimiento de la ciudad
- Llevando a cabo una restauración paisajística
- Creando un Comisariado del Río para su impulso y gestión urbana
- Abriendo el río a la ciudad y recuperando la conexión de la ciudad con éste

# SEVILLA ABIERTA AL MUNDO

Se propone trasladar y conformar el Nuevo Museo de Bellas Artes a la Real Fábrica de Tabacos, haciéndolo compatible y creando sinergia con la Universidad, conformando el Gran Museo de Bellas Artes que merece y necesita Sevilla.

## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA ABIERTA AL MUNDO

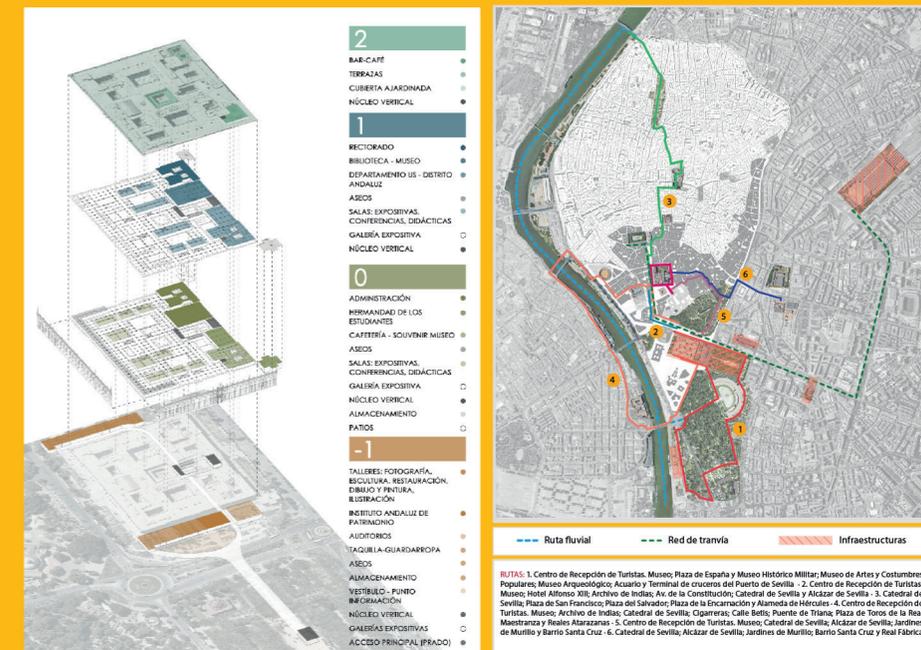
JOSÉ LUIS SANZ



### VENTAJAS

- **Potenciaremos el turismo** incorporando nuevos espacios y edificios infrautilizados, agrandando el "centro histórico" y posibilitando una mayor oferta cultural.
- **Pondremos en valor nuestra historia** y nuestra cultura dándole nuevas utilidades a espacios históricos actualmente desaprovechados.
- **Crearemos nuevas rutas turísticas** que potencien todo lo que Sevilla tiene para ofrecer y deleitar a sus visitantes, desatascando la actual ruta de la avenida de la Constitución.
- **Ofreceremos uno de los mejores museos de Bellas Artes del mundo** trasladando nuestra impresionante pinacoteca a la Real Fábrica de Tabacos, actualmente infrautilizado.
- **Daremos al turista un espacio** desde donde comenzar a conocer y entender la impresionante ciudad a la que han llegado.

Porque nuestra ciudad es única  
 Porque tenemos un legado histórico incomparable  
 Porque hay mucho más de lo que estar orgullosos  
 Porque Sevilla se abre al mundo



# SEVILLA EFÍMERA

Daremos uso al Real todo el año, optimizaremos los espacios para que haya 300 casetas más e incrementaremos el transporte público. Vamos a mejorar el modelo actual de Feria, evitando molestias a los vecinos de Los Remedios y Tablada, y dando uso al Real todo el año. Sevilla merece cuidar de sus fiestas, el control y la supervisión son esenciales para hacer de la feria, un evento para todos.

UN PROYECTO LLAMADO  
SEVILLA EFÍMERA | JOSÉ LUIS  
SANZ



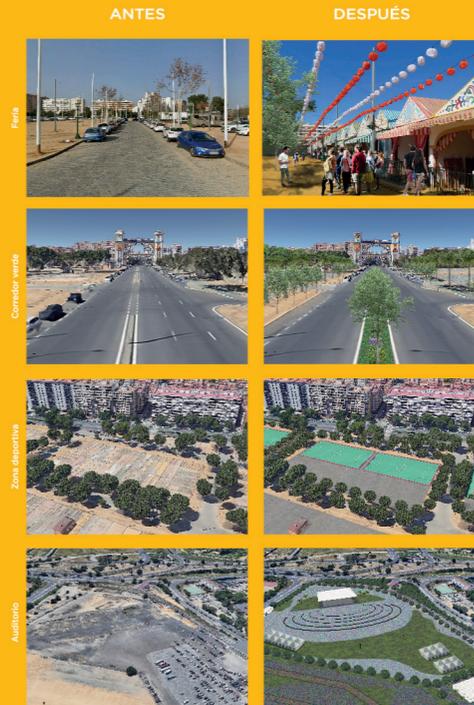
PROPUESTA FERIA



PROPUESTA



ESTADO ACTUAL 2016



- Fomentando el respecto de la fiesta desde su origen, en tiempos y formas.
- Mejorando el modelo actual de la Feria tanto con servicios nuevos y refuerzo de los actuales.
- Diseñando un espacio de aprovechamiento lúdico y cultural durante el resto del año, no quedando limitado a la semana de Feria.
- Incrementar las zonas verdes de la ciudad, con conexiones peatonales entre barrios que potencie la seguridad en la zona.

Porque Sevilla se merece cuidar de sus fiestas igual que de su gente y ciudad.

Porque Sevilla tiene una seña cultural en la primavera que debe preservarse y no desvirtuarse.

Porque el control y la supervisión son esenciales para hacer de la feria, un evento para todos y donde nadie se sienta incómodo e inseguro.

Porque el recinto ferial sea de provecho para los ciudadanos durante el resto del año, acogiendo un espacio para todos.

# SEVILLA PARQUES INNOVADORES

Los parques empresariales e industriales de la ciudad necesitan de una intervención que asegure su continuidad, los regenere, los haga más competitivos y sostenibles.

## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA PARQUES INNOVADORES

JOSÉ LUIS SANZ

### LOCALIZACIÓN DE EQUIPAMIENTOS INDUSTRIALES



- Con la transformación urbanística, económica, social, de conocimiento, y de liderazgo.
- Apostando por el transporte público y las nuevas formas de movilidad.
- Protegiendo el patrimonio industrial.
- Rehabilitación del espacio público.



Porque Sevilla está repleta de profesionalidad, innovación y emprendimiento, y la proyección nacional e internacional de las empresas.

Porque la reactivación económica de la ciudad pasa por sus parques empresariales.

Porque hay que dar un impulso a nuestras zonas empresariales de la ciudad.

Porque los sevillanos merecemos encontrar empleos de calidad.

### ACTUALIDAD



### PROPUESTA



# SEVILLA APARCA

Con la construcción mediante obras concesionadas a constructoras privadas de 32 actuaciones de las que hemos denominado "microparking".

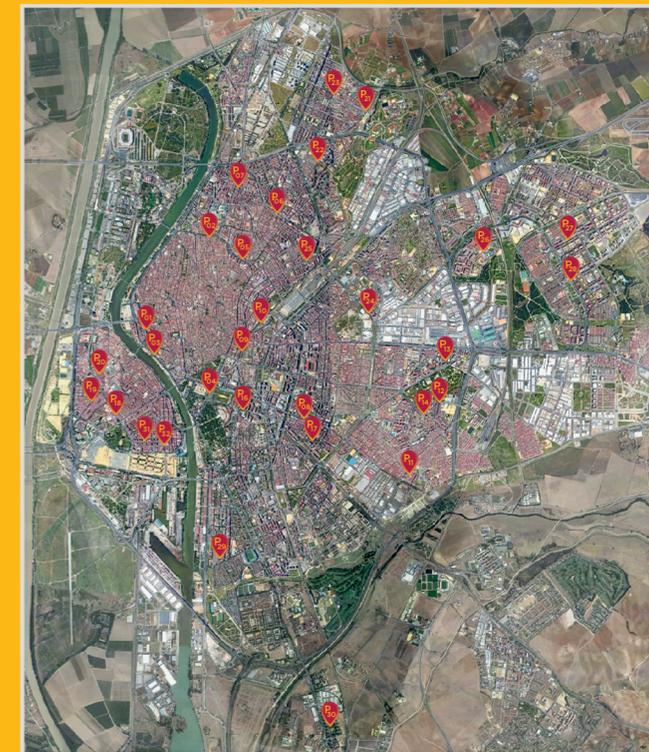
## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA APARCA | JOSÉ LUIS SANZ

Porque Sevilla se mueve contigo  
Porque podemos tener una ciudad accesible  
Porque queremos una ciudad verde  
Porque nuestra ciudad necesita una red  
de transporte para todos

### VENTAJAS

- Fomentaremos el transporte público completando la red de Metro de Sevilla, conectando el Aeropuerto con Santa Justa y mejorando con la red autobuses y carril bici.
- Solucionaremos el problema de aparcamiento de la ciudad creando microparkings en todos los distritos que ofrezcan estacionamiento a residentes, visitantes y redes de transporte compartido.
- Apostaremos por el vehículo eléctrico, ofreciendo al ciudadano puntos de recarga
- Reformularemos la manera de acceder a Sevilla con un nuevo concepto de aparcamiento que respeta la ciudad, su historia y vela por su futuro.

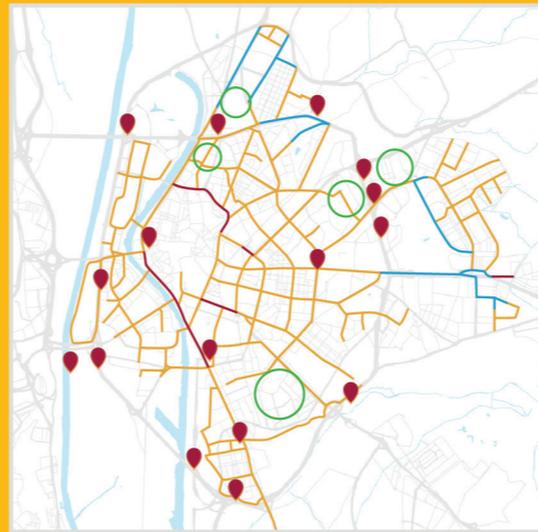
**P**unto Antiquo: 01. C/ Marqués de Paradas - 02. C/ Resolana - 03. Ampliación Parking Paseo de Colón (desde Casa de la Moneda hasta la plaza de Toros) - 04. Avda. El Cid **Macarena**: 05. C/ Muñoz León (Ronda de Capuchinos) - 06. Avenida Ronda de Pio XII - 07. Avda. Dr. Frediani **Nervión**: 08. Avda. Ramón y Cajal - 09. C/ José María Moreno Galván - 10. C/ Juan Antonio Cavestany **Cerro - Amate**: 11. C/ Ntra. Señora del Águila - 12. Avda. la Revoltosa - 13. C/ Satsuma, 14. Avda. la Monterí **Sur**: 15. C/ Tabladilla - 16. C/ Doctor Pedro de Castro - 17. Avda. Alcalde Juan Fernández **Triana**: 18. C/ López de Gomara - 19. Avda. de Alvar Núñez - 20. C/ Santa Cecilia **Norte**: 21. C/ Cortijo de las Casillas - 22. Avda. Pino Montano - 23. C/ Agricultores **San Pablo - Santa Justa**: 24. C/ de la Ada - 25. C/ Baltasar de Alcázar **Este**: 26. C/ Cueva de la Pileta - 27. Avda. Emilio Lemos - 28. Avda. de las Ciencias **Bellavista - La Palmera**: 29. Avda. Reina Mercedes - 30. C/ Afrodita **Remedios**: 31. C/ Virgen de la Antigua - 32. C/ Asunción (zona no peatonal)



# SEVILLA CIRCULA

Medidas concretas para mejorar la movilidad, que pasa por ejecutar los pasos soterrados de la SE-30 de San Lázaro y Montesierra, mejorar y embellecer los pasos existentes, dotar de sombra los pasos sobrelevados peatonales, reparar y ampliar el carril bici.

## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA CIRCULA | JOSÉ LUIS SANZ



■ Pasos subterráneos   ■ Carriles bici y estaciones   ■ Paso de peatones



Detalle paso subterráneo Montesierra

Detalle paso subterráneo de San Lázaro

### VENTAJAS

Aclimatación y embellecimiento de los 11 pasos peatonales de la ciudad:

- Norte (Parque Miraflores); Este (C. Carmen Laffon - C. Fidelic-SE30); Av. de Andalucía (A-4); Sur (Jardines Guadaira); Bellavista - La Palmera (Parque de los Bermejales - Ronda de circunvalación), (Av. de Jerez - Parque Río Guadaira Sur), (Abengoa - SE30); Tablada (Puente de Hierro); (Av. Maestranza - SE30); Triana (Av. de Coria - Ronda de los Tejares); Isla de la Cartuja (Carril Bici Cartuja Norte).

2 nuevos pasos subterráneos:

- Rotonda San Lázaro - SE30 y Avda. Montesierra - SE30.

Mejoras de otros 3 pasos subterráneos:

- Bueno Monreal, Plaza de Armas y Cruz del Campo.
- 12 kms más de carril bici.



Porque son necesarias unas mejores conexiones

Porque todos los sevillanos son iguales

Porque Sevilla Este lo merece

# SEVILLA CIUDAD VIVA

Va a ser uno de nuestros objetivos en el gobierno de la ciudad el recuperar un nivel de población igual o superior a 700.000 habitantes.

UN PROYECTO LLAMADO  
SEVILLA CIUDAD VIVA | JOSÉ LUIS  
**SANZ**

Porque hay que reactivar la ciudad.

Porque podremos acceder a más y mejores recursos.

Porque recuperaremos Sevilla.

Porque las personas son la vida de la ciudad.



## VENTAJAS

- Creando red económica y de recursos sostenible
- Estimulando las inversiones y adecuando espacios para la residencia
- Protegiendo y conservando nuestra identidad y cultura
- Ofreciendo servicios e infraestructuras acordes al crecimiento
- Cuidando la Sevilla de los barrios
- Mejorando la red de transporte
- Atrayendo el talento y la juventud
- Mejorando el sistema de conexiones nacionales e internacionales
- Integrando a todos

# SEVILLA VERDE AGUA Y SOMBRA

Con el objeto de reducir las temperaturas y hacer de Sevilla una ciudad climáticamente más amable y sostenible pondremos en marcha este proyecto global para la ciudad.

## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA VERDE AGUA Y SOMBRA

JOSÉ LUIS  
**SANZ**

Porque Sevilla debe convertirse en una ciudad con un clima más amable

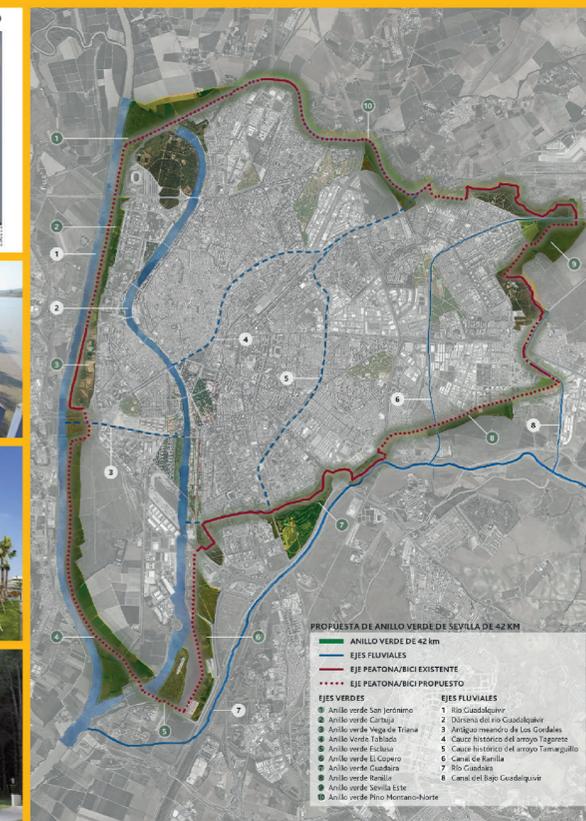
Porque hay que reducir las temperaturas estacionales extremas

Porque el fenómeno isla de calor puede neutralizarse

Porque mejorará la calidad de vida y la salud de los sevillanos

Porque reducirá el gasto energético en refrigeración

- Apostando por una mayor vegetación que dé sombra y frescura
- Creando tejados verdes
- Recuperando las áreas fluviales, cauces y riberas
- Generando un entorno ideal para el desarrollo cultural, artístico y tecnológico
- Usando nuevos pavimentos que reduzcan tanto la temperatura superficial como la ambiental

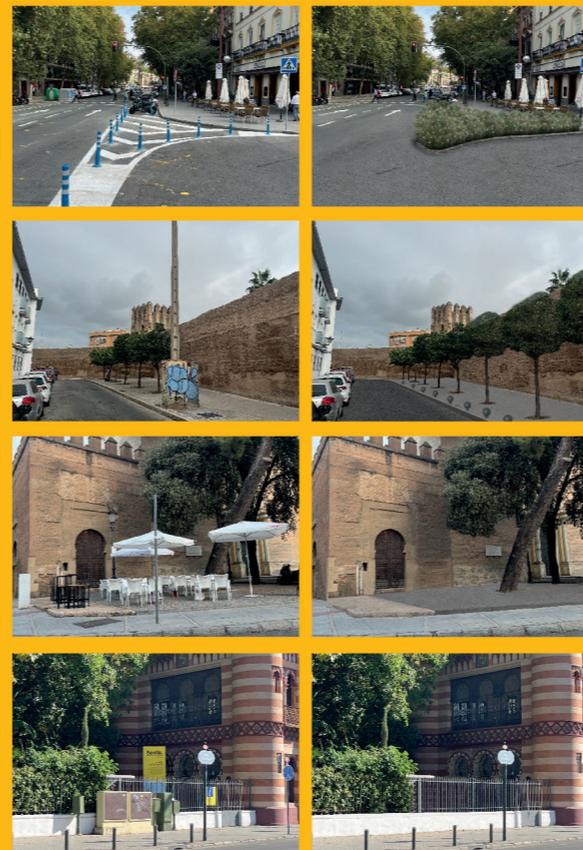


# SEVILLA CON IDENTIDAD PROPIA

El paisaje urbano va a ser una acción fundamental, ya que es un elemento muy potente en la construcción de la imagen de una ciudad, la construcción de un referente colectivo y patrimonial.

## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA CON IDENTIDAD PROPIA

JOSÉ LUIS  
**SANZ**



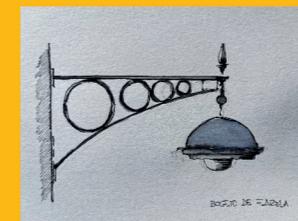
Porque Sevilla es especial y tiene personalidad propia.  
Porque su idiosincrasia y su carácter únicos deben reflejarse también en sus calles.  
Porque es una ciudad cargada de sensibilidad que debería verse en sus paisajes  
Porque nuestra identidad es parte de nuestro patrimonio.

### VENTAJAS:

- Haciendo de Sevilla una ciudad de símbolos coherentes y reconocibles.
- Homogeneizando y mejorando la calidad y el diseño de su espacio público.
- Integrando su identidad y su cultura con su imagen.
- Haciendo visible para los que vivimos en Sevilla y los que la visitan la Marca Sevilla.



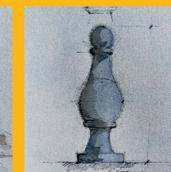
Bicicleta



Farola



Papelera



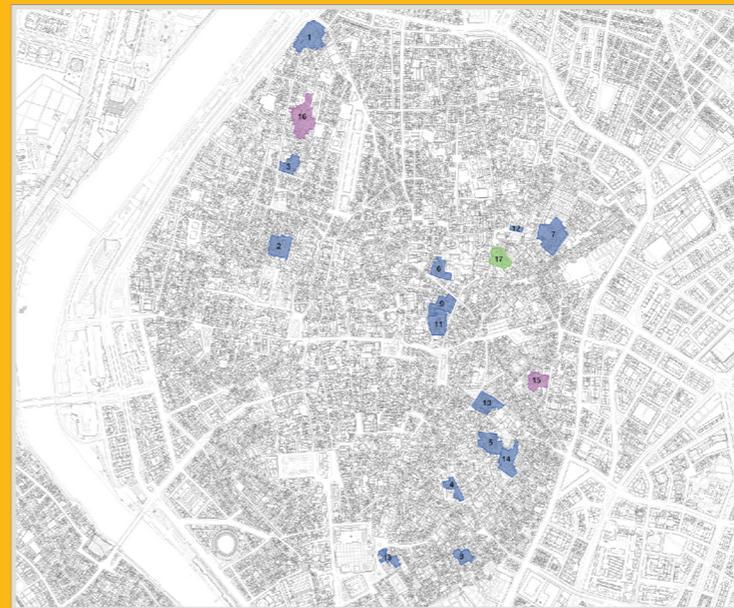
Bolardo



Papelera

# SEVILLA OCULTA

Sevilla Oculta es un modelo de gestión del patrimonio de nuestra ciudad. Sevilla no puede permanecer ajena a su patrimonio ni puede vivir de espaldas a los conventos, por ello voy a llevar a cabo un ambicioso proyecto cultural para la ciudad, que pasa por recuperar espacios históricos y dotarlos de contenido.



● CONVENTOS EN FUNCIONAMIENTO

- 1- SAN CLEMENTE
- 2- SANTA ROSALÍA
- 3- SANTA ANA
- 4- MADRE DE DIOS
- 5- SANTA MARÍA DE JESUS
- 6- ESPÍRITU SANTO
- 7- SANTA PAULA
- 8- SAN JOSÉ DEL CARMEN (TERESAS)
- 9- HEMANAS DE LA CRUZ
- 10- SAN LEANDRO
- 11- SANTA INÉS

- 12- SANTA ISABEL
- 13- MONASTERIO DE LA ENCARNACIÓN
- 14- SALESAS

- CONVENTOS EXCLAUSTRADOS
- 15- NUESTRA SEÑORA DE LOS REYES
- 16- SANTA CLARA

- CONVENTOS SIN USO
- 17- CONVENTO DEL SOCORRO

Porque nuestros conventos tienen un valor incalculable

Porque son parte de nuestra historia

Porque es un Patrimonio único

Porque potencia la cultura y la economía de Sevilla



## VENTAJAS

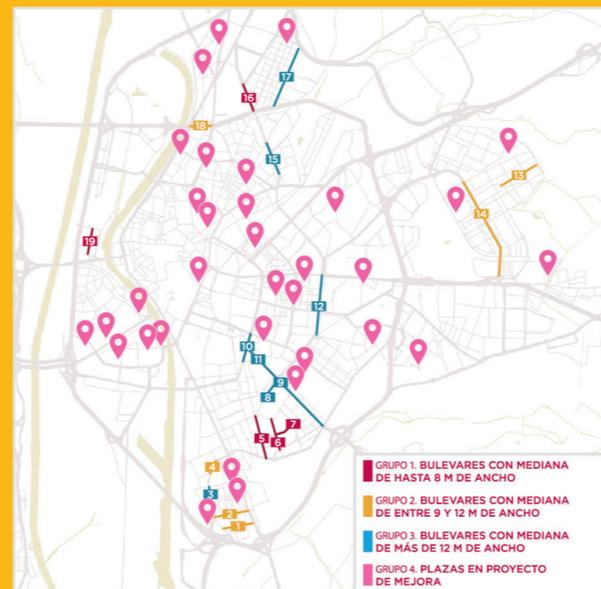
- Recuperar los espacios conventuales y asegurar su supervivencia
- Proteger, conservar y divulgar nuestro patrimonio
- Dotar a los espacios de contenido para el ciudadano
- Ofrecer una agenda cultural de primer orden

# SEVILLA RECUPERA SU PIEL

Recuperación para la ciudad de 19 bulevares y de pequeñas plazas distribuidas por la ciudad

## UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA RECUPERA SU PIEL

JOSÉ LUIS SANZ



1. Avenida de Finlandia	11. Calle José Saramago
2. Avenida de Alemania	12. Avenida Ronda del Tamarguillo
3. Calle Amsterdam	13. Avenida Emilio Lemos
4. Calle Ifni	14. Avenidas de Las Ciencias y La Aeronáutica
5. Calle Victoria Domínguez Cerrato	15. Avenida Alcalde Manuel del Valle
6. Calle Orfebre Cayetano González	16. Calle Parque Sierra de Castril
7. Calle Padre José Sebastián Bandaran	17. Calles Mar de Alboran y Agricultores
8. Avenida Poeta Manuel Benítez Carrasco	18. Avenida Juventudes Musicales
9. Avenida de la Paz	19. Calle Inca Garcilaso
10. Avenida Diego Martínez Barrio	20. Plaza en proyecto de mejora

Porque nuestro clima es idóneo  
 Porque nuestra ciudad es perfecta  
 Porque nuestros espacios tienen mucho más que ofrecer  
 Porque es parte de nuestra forma de vida



### VENTAJAS

- Mediante la actuación en estos bulevares se pondrán en uso zonas que actualmente están en desuso y sin ningún tipo de mantenimiento en su gran mayoría.
- Se generarán nuevas zonas de esparcimiento para los ciudadanos, favoreciendo la sociabilización.
- Mejora de la calidad ambiental al aumentar la vegetación y las zonas de sombra natural.
- Embellecimiento y mejora del paisaje urbano de la ciudad.





[UNPROYECTOLLAMADOSEVILLA.ES](http://UNPROYECTOLLAMADOSEVILLA.ES)

[@jlsanzalcalde](https://twitter.com/jlsanzalcalde) - 669 74 83 20