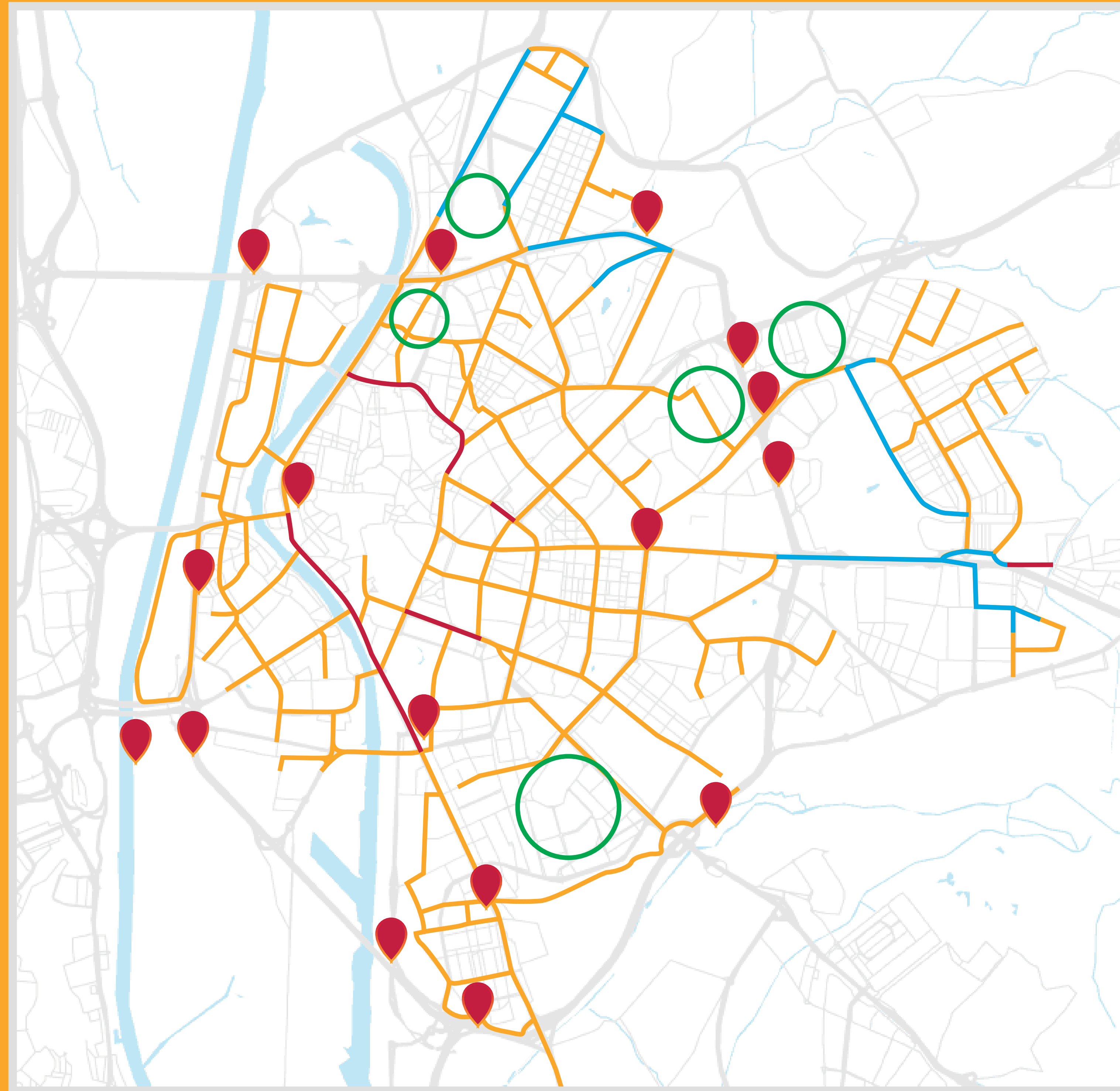
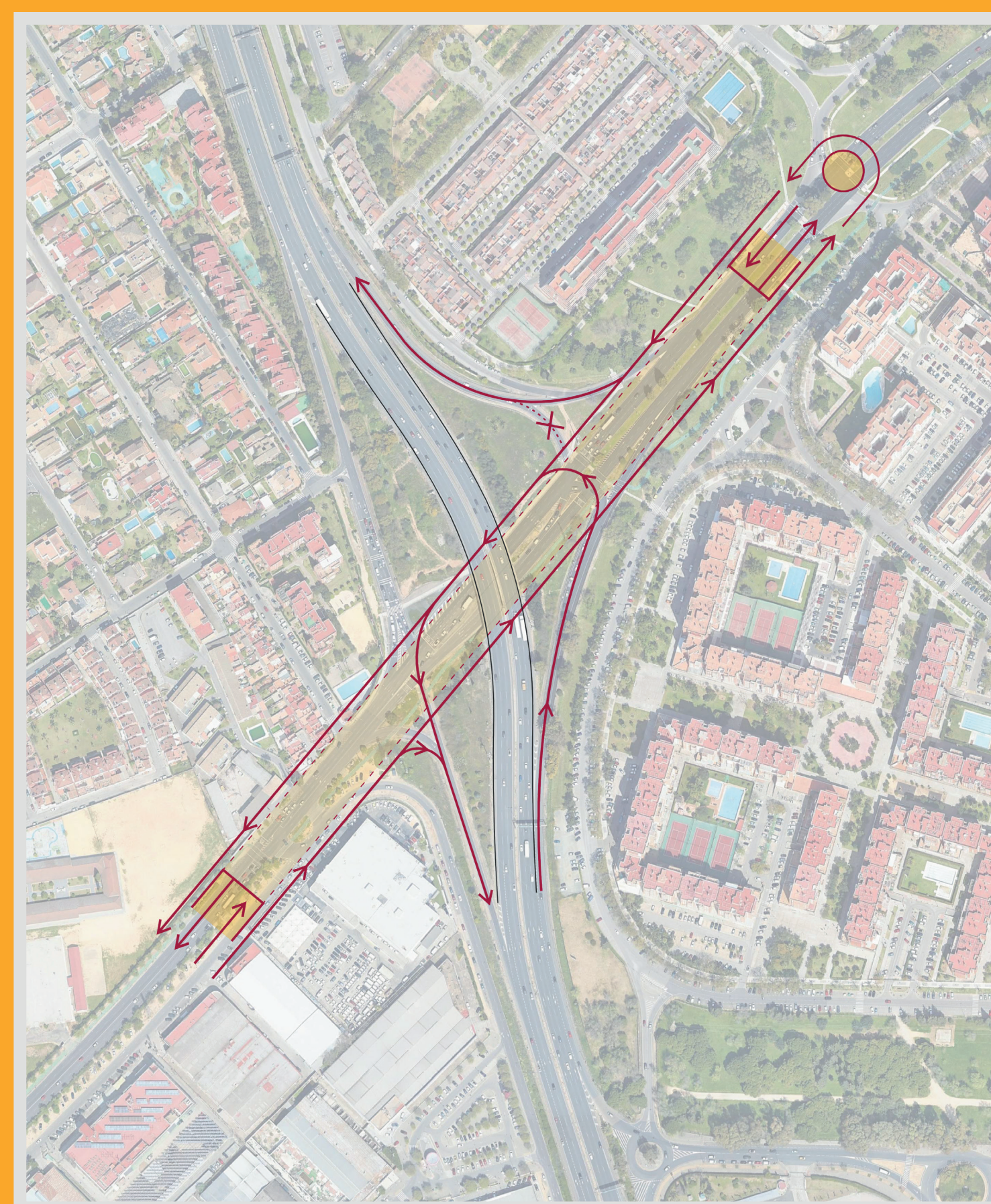


# UN PROYECTO LLAMADO SEVILLA CIRCULA

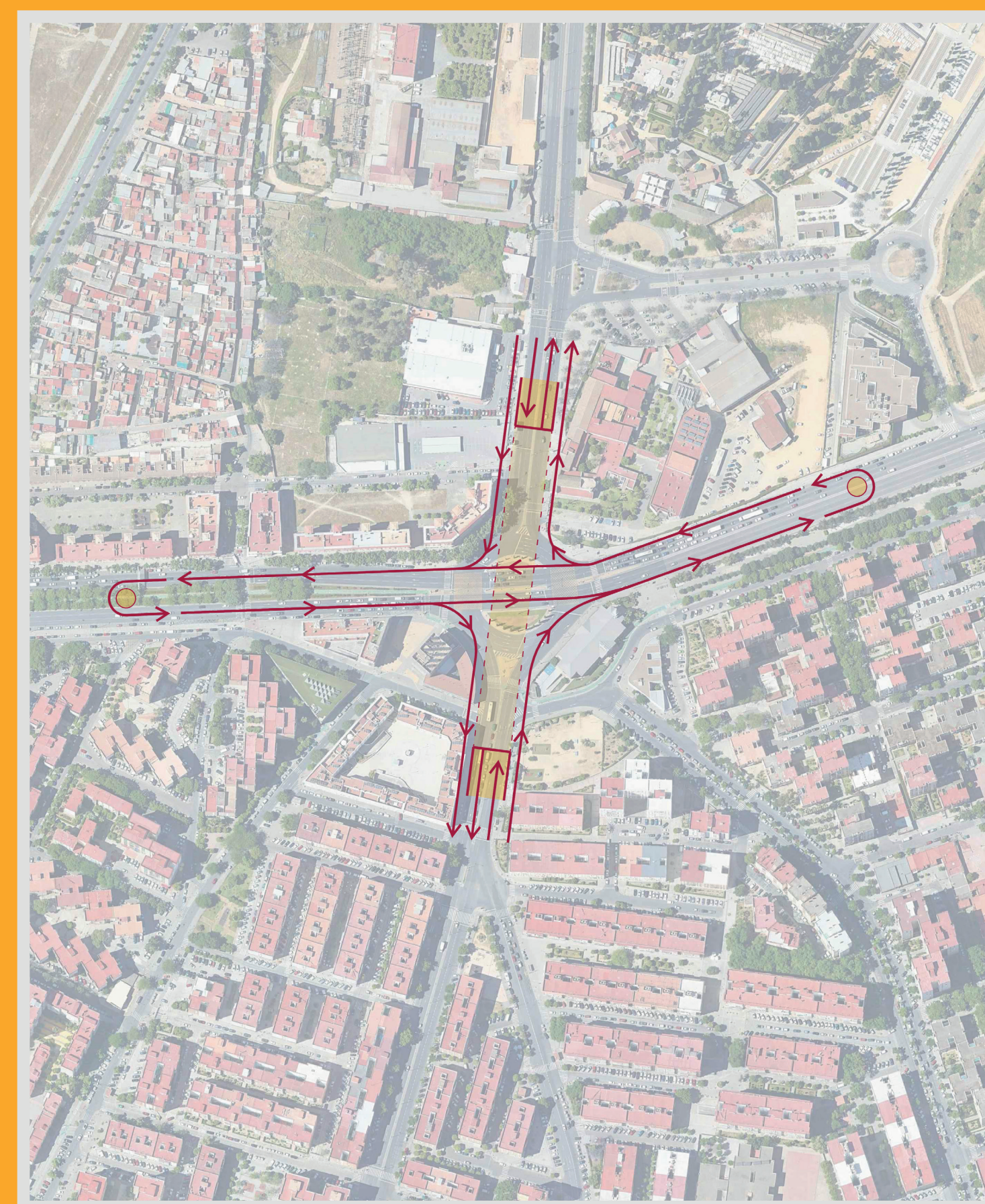
JOSÉ LUIS  
**SANZ**



— Pasos subterráneos — Carriles bici y estaciones — Paso de peatones



Detalle paso subterráneo Montesierra



Detalle paso subterráneo de San Lázaro

Porque son necesarias unas mejores conexiones  
Porque apostamos por un entorno verde  
Porque todos los sevillanos son iguales  
Porque Sevilla Este lo merece

## VENTAJAS:

- **Aclimatación y embellecimiento** de los 11 pasos peatonales de la ciudad:  
**Norte** (Parque Miraflores); **Este** (C. Carmen Laffon - C. Fidelic-SE30); Av. de Andalucía (A-4); **Sur** (Jardines Guadaira); **Bellavista - La Palmera** (Parque de los Bermejales - Ronda de circunvalación), (Av. de Jerez - Parque Río Guadaira Sur), (Abengoa - SE30); **Tablada** (Puente de Hierro); (Av. Maestranza - SE30); **Triana** (Av. de Coria - Ronda de los Tejares); **Isla de la Cartuja** (Carril Bici Cartuja Norte).
- **2 nuevos pasos subterráneos:**  
Rotonda San Lázaro - SE30 y Avda. Montesierra - SE30.
- **Mejoras de otros 3 pasos subterráneos:**  
Bueno Monreal, Plaza de Armas y Cruz del Campo.
- **12 kms más de carril bici.**



UN PROYECTO LLAMADO  
**SEVILLA**